

provenant de l'affranchissement acquitté au comptant se chiffrent par \$6,068,722 en 1927, \$7,467,611 en 1928, \$8,410,255 en 1929, \$9,045,805 en 1930, \$8,887,322 en 1931 et \$9,078,136 en 1932.

Aéroposte.—En dépit de certains retranchements apportés au service aéro-postal au cours de 1932, le poids du courrier transporté au Canada n'a diminué que de 12.5 p.c. environ sur l'année précédente. Le parcours ayant diminué de près de 30 p.c., il s'en suit que le poids transporté par mille de parcours accuse un accroissement important.

A noter le volume de courrier transporté vers plusieurs régions minières, indication du rôle important que joue l'aéroposte dans la mise en valeur des ressources naturelles du pays.

85.—Parcours et poids des matières postales transportées par l'aéroposte, exercice terminé le 31 mars 1932.

Route.	Distance.	Voyages simples réguliers.	Voyages simples complétés.	Total, distance parcourue.	Poids des matières transportées.
	milles.	nomb.	nomb.	milles.	liv.
Amos-Chibougamau—discontinué le 8 janvier 1932.....	190	26	24	4,560	860
Amos-Siscoe.....	42	245	244	10,248	15,801
Leamington-Ile Pelée.....	22	188	126	2,772	14,859
Moncton-Charlottetown	100	180	160	14,055	57,395
<i>via</i> Summerside en allant vers l'est.....	Est 100				
Ouest 80.....	Ouest 80				
Moncton—Iles de la Madeleine.....	200	16	16	2,800	5,900
Montréal-Albany.....	200	314	281	55,882	16,959
Montréal-Détroit ¹	557.5	226	226	124,533	24,524
Toronto-Détroit.....	229.5	379	325	71,303	13,128
Montréal-Moncton—discontinué en mai 1931.....	467	80	77	34,631	1,167
Narrow Lake-Sioux Lookout—le mardi.....	232	208	208	25,378	39,961
le vendredi.....	332				
Peace River-North Vermilion.....	167	32	39	6,275	17,183
Québec-Sept Iles.....	345	40	40	13,800	20,115
Regina-Edmonton ²	493	254	244	116,904	8,281
Winnipeg-Calgary ²	815.5	253	249	194,634	21,055
Winnipeg-Edmonton.....	991.5	391	372	340,332	40,468
Sept Iles-Anticosti.....	120	6	6	720	1,804
Toronto-Buffalo—discontinué le 30 mai 1931.....	100	49	45	4,580	6,967
Winnipeg-Pembina.....	66.4	732	704	46,745	25,378
Montréal-Rimouski.....	330	97	89	28,752	54,801
Voyages spéciaux.....	variés.	variés.	variés.	10,458	2,343
Service de la Mackenzie—					
Fort McMurray-Fort Smith.....	1,676	160	150	119,659	54,549
Fort Smith-Fort Resolution.....		80	133		
Fort Resolution-Fort Simpson.....		40	63		
Fort Simpson-Aklavik.....		12	21		
Totaux.....	-	-	-	1,229,021	443,501

¹ Remplacé le 16 août 1931 par Toronto-Détroit.
² Remplacé le 15 août 1931 par Winnipeg-Edmonton.

Subventions, etc.—Le transport du courrier par terre, par eau et par air a coûté au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1932 la somme de \$14,953,113. Le transport par terre, en plus grande partie pour livraison rurale, a coûté \$6,532,084; par chemin de fer \$7,161,434; par vapeur \$256,990 et par voie aérienne \$1,002,605. Ces sommes ne comportent que les services de transport. Cependant, il se transporte en outre un volume important de matières postales, tant sur les côtes de l'Atlantique que du Pacifique, par des navires et lignes de navigation subventionnées par le gouvernement. Figurent au tableau 86 les sommes ainsi déboursées en 1930, 1931 et 1932.